

【日時場所】

2022/6/19 (日) JAF中国地区戦第4戦後 15時頃 テクニックステージタカタ

【参加者】(クラブ名のみ記載、順不同 敬省略)

T.CHERISH、TTS、RCH、HMC、ASC山陰、EB、KRC、CCM、SPIRIT、ACA、INDY、ORANGE、CCN、Y・C、BDC、MCCS

【議題】

第3回ダートラ部会配布資料を元に話し合いを実施。

配布資料は別紙参照とし、議論した内容を以下に記す。

①地方戦コロナ対策のやり方について

2022年JAF中国ダートトライアル選手権第5戦SPIRIT主催の大会より以下の対策方法を進める。

- ・JMRC中国HPにコロナ対策報告書をダウンロードできるようにし、大会参加者は各自の大会当日朝の体調や体温を記載して受付時に提出していただく。
- ・ドライブスルーでの受付は不要とする。
- ・大会主催者は受付時の検温だけは実施していただく。
- ・コロナ対策報告書を忘れた方は、受付時に記載していただく。
- ・特別規則書に記載していたゲートオープンの記載は削除する。

【補足】

- ・コロナ対策報告書をダウンロードできる環境にない人もいるため、ダートラ部会で何枚か準備し、配布する。

②チャレンジクラスについて

- ・チャレンジクラスの走行本数はジムカーナのフレッシュマンクラスのように3本走行するのか？
⇒検討中。主催者の方々と相談して進めていく予定です。

③その他ダートラを盛り上げるための施策募集

- ・大会終了時のリザルト配布を必ず行っていただくようお願いいたします。リザルトを見ることを楽しみにしている参加者も多いので、主催者をお願いしていく。
- ・大会中にダートトライアルの見学に来てみたいが、イベントがいつ開催されているのかわからない。
⇒JMRC中国ダートトライアルのページにつながるQRコードの書いたイベント情報を載せたりする。
SNSのシェア機能などを使って情報拡散をする。
Facebookイベント設定を活用して、地方戦があることをアピールする（イベント設定はダートラ部会で検討）
中国新聞の地域イベント掲載のページを利用して告知してみるのもあり。
- ・JMRC中国ダートトライアル練習会のコースはどれくらいのスパンで変更する予定か。
ダートラ部会では現時点は年単位での変更を考えている。

以上

1. JAF CUPアンケート結果について

別紙参照

2. JMRC中国ダート練習会についての意見交換

2-1. 参加状況

	3月27日	4月30日	5月8日	5月28日	6月26日
事前受付状況	満員	満員	満員	満員	満員

※一部練習会で直前キャンセル有り

2-2. コース設定について

前回タイムと比較できるようにランキング表を作成しています。練習やセッティング出しに活用ください。

2-3. 今後の展望

- ・練習会主催やオフィシャル協力を通して、選手/運営に二極化しつつある状態を是正につなげる
- ・ダートトライアル基礎練習会を開催し、ダートトライアル走行への参加障壁を下げる
- ・ベテラン選手と若手選手の交流の場を目指す（理想はインストラクター的な立ち位置の人を複数人育てる）
- ・地区戦引退後も練習会で「遊べる機会をつくる」。大会に出ない＝ダートラとの縁が切れる状態の是正を目指す

2-4. 昨年の練習会との比較

初心者参加者が減少した印象。走行回数チケット制にしたことによる、初心者参加障壁になった？ 保険加入義務付け、JMRC中国主催という名称等、初心者歓迎ということがわかりづらい状態となってしまったと考えられるため、改善検討を進める。

2-6. 主催協力をお願い

練習会の主催者を募集しています。やり方等教えますのでご協力お願いします。

3. 地方戦のコロナ対策のやり方について

第2回ダートラ部会にて意見のあったコロナ対策のやり方について、共通のやり方を提案したい。

案：参加申込書と同様に、JMRC中国HPに報告書をダウンロードできるようにし、地区戦当日の体温を測定して選手に持参していただく。主催者は報告書の確認と回収のみ。JMRC中国ダート練習会にてこの方式で運用してきているが、これまで問題はなし。

4. ゲートオープン以降のタイムスケジュールについて

ゲートオープンから受付開始、慣熟歩行開始までの時間が短く、大変という声が出ている。こういったスケジュールが良いか意見を確認したい。

5. 来年度施行予定のチャレンジクラスおよびクラス編成について

来年度、チャレンジクラスを新設予定。但し、以下条件で新設する予定です。

- ・JAF/JMRCのシリーズ表彰対象とする（年間表彰の対象）
- ・主催者対応は表彰状のみとし、賞典はなしとする
- ・参加費用は地方戦選手権より安く設定（価格は検討中）
- ・地方戦シリーズ上位入賞者は参加不可

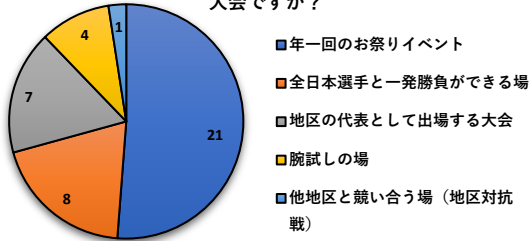
各クラスの参加台数の推移

クラス	第1戦		第2戦		第3戦		第4戦		備考				
	タカタ (CCN)		楠 (MCCS)		タカタ (CCM)		タカタ (RCH)						
	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年	2021年	2022年					
PN1+	8	↗	9	3	=	3	6	=	6	7	↗	9	他地区/地元選手増
AT	-	=	0	-	↗	4	-	=	0	-	=	0	2022年新設
NPSA(1B1)	7	↘	3	0	=	0	7	↘	4	7	↘	7	N1→SA1クラスへの移行増。PSA車両の動向様子見
AE	4	↘	0	0	=	0	0	=	0	3	=	3	参加者に目立った変化なし
SA1	14	↘	11	4	↘	3	15	↘	10	12	=	12	NPSAへ移行。地元選手減
RWD	4	↘	3	4	↘	0	3	=	3	4	=	4	変化なし。楠の出場選手はATクラスに移行
NS1	9	↗	12	1	↘	0	16	↘	10	14	↘	9	他地区からの参戦選手減
SCD1	8	=	8	3	=	3	7	=	7	7	↘	4	学生参加と他地区参戦が割合として多い
SCD2	8	↘	7	4	=	4	7	↗	8	9	↘	7	参加者に目立った変化なし
オープン/クローズ	0	↗	9	0	=	0	4	=	4	0	↗	1	他地区からの参加増。全日本選手参加増。
参加台数	62	=	62	19	↘	17	65	↘	52	63	↘	56	全体的に他地区からの参加者数減少

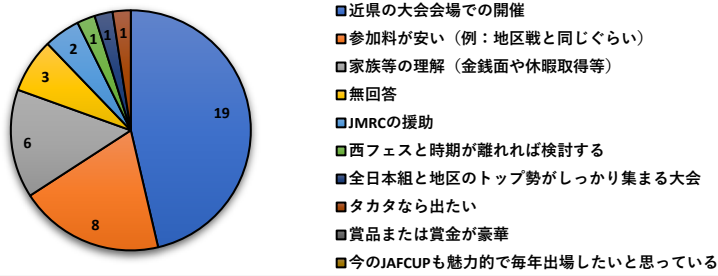
6. その他ダートラを盛り上げるための施策募集

思い付きでも良いので意見ください。

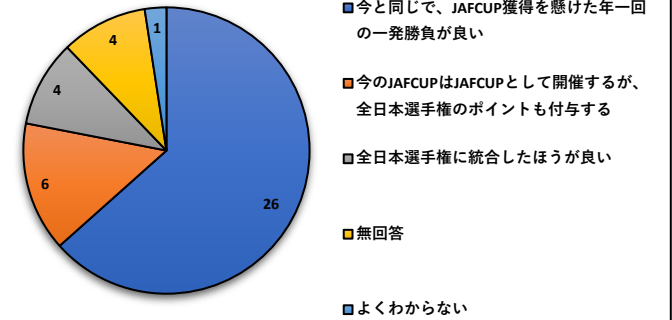
あなたにとってJAF/CUP/JMRCオールスターはどんな大会ですか？



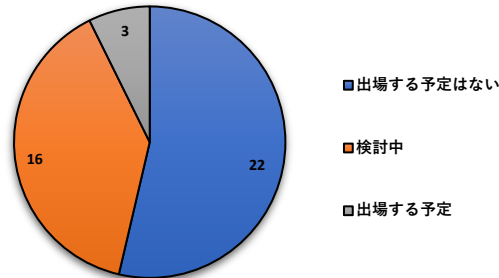
JAF/CUP/JMRCオールスターがどんな大会なら出場したいと思いますか？



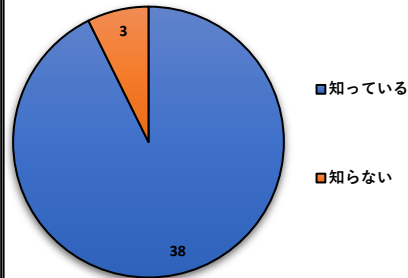
JAF/CUPと全日本選手権の位置づけについて良いと思う項目や案を教えてください



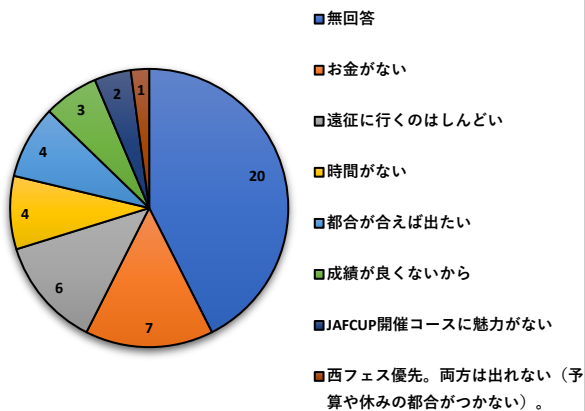
2022年のJAF/CUP/JMRCオールスターに出場する予定はありますか？



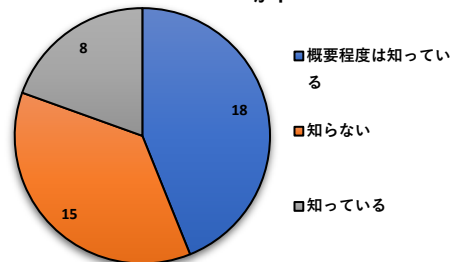
JMRCオールスターに地区対抗戦があることを知っていますか？



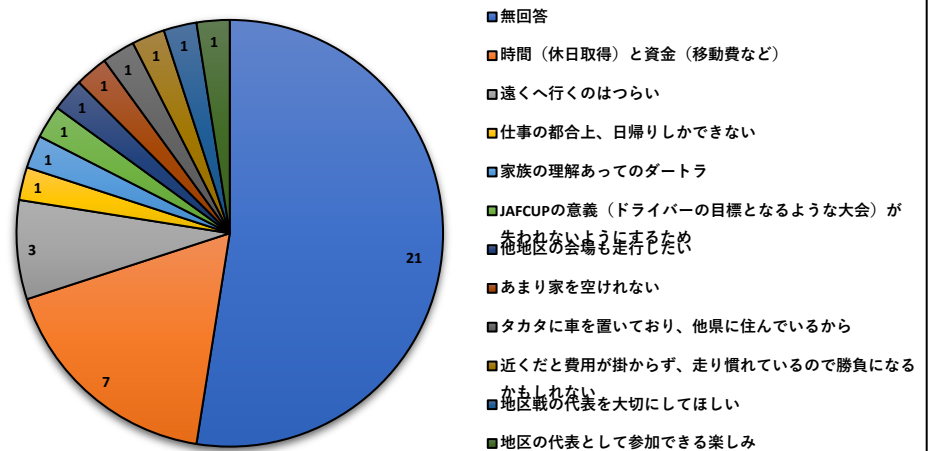
JAF/CUP/JMRCオールスターに出場する/しない理由があれば教えてください



地区対抗戦のポイント集計方法を知っていますか？



上記項目で一番優先度が高いとした理由を教えてください



その他意見要望

西フェス、JAF/CUPのどちらかは出る予定です

全日本選手の参加を期待するなら全日本のポイントを与える必要があるが、それなら単なる最終戦となってしまうので、加えて出場できるのは地区戦のチャンピオンのみとし、地区戦枠は参加費を安価に設定する（JMRCも選手を送り出すイメージを醸成）

チーム戦は学生大会テイストがあつて面白そうだが社会人の普段合わない人だと難しいかと。事前に申請などにすれば実現の可能性がある気がします

全日本選手の参加が少ないのが何とか改善できれば。

ケータリングがあると嬉しい

