

TAMADA ジムカーナ祭

<< 特別規則書(案) >>

第1条 競技会の定義および組織

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもとに国際自動車連盟(FIA)の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその細則ならびにスピード競技開催規定および本特別規則に従いクローズド競技として開催される。

第2条 競技会名称 TAMADA ジムカーナ祭

第3条 競技種目 スピード競技(ジムカーナ)

第4条 競技の格式 クローズド競技

第5条 開催日程 2020年12月6日(日)

第6条 競技会開催場所

名称:スポーツランドタマダ 所在地:広島市安佐北区大林町 2137-2

第7条 オーガナイザー等

名称:SLT CLUB(SLT.C) 代表者:上程恒夫 所在地:広島市安佐北区大林町 2137-2

第8条 組織委員会

組織委員長:玉田敬司 組織委員:井ノ本敦士 橋本拓弥

第9条 競技会主要役員

競技長:玉田敬司 計時委員長:井ノ本敦士 事務局長:橋本拓弥

第10条 参加申込および参加費用

1)参加申込先および問い合わせ先(大会事務局):

〒731-0202 広島県広島市安佐北区大林町 2137-2 スポーツランド TAMADA 内「TAMADA ジムカーナ祭」大会事務局(担当:橋本拓弥) TEL:082-818-7198 FAX:082-818-3949

【銀行口座】広島市信用組合 可部支店 普通 0266625 口座名義:SLT CLUB(エスエルティー クラブ)

2)参加受付期間:受付開始 2020年11月1日 **締切日 2020年11月30日必着**

3)申込み方法:申込書に必要事項を記入し署名のうえ、参加料を添えて(もしくは振込で)事務局あてに締め切り日までに到着するよう申し込むか申し込みサイト<http://www.sl-tamada.com/>にて必要事項を記入申し込みのうえ、**参加料¥10,000(学生¥8,000)**を上記口座へ振り込むこと

4)参加受理:受理状況は上記サイトにて発表、不受理の場合は事務手数料を引いて返金する

5)その他:入場料は別途500円/台

第11条 タイムスケジュール

ゲートオープン	7:00
参加受付&完熟歩行	7:30~8:40
開会式&フリーフィン	8:40~8:50
午前ジムカーナ	9:00~
午後ジムカーナ	午前の部終了90分後
表彰式&閉会式	走行終了 30分後

第12条 クラス区分(各クラス3台以上で成立とする予定)

ロードスタークラス	NA、NB、NC、ND 型式のロードスターと呼ばれる車両
86BRZ クラス	ZN、ZC 型式および AE 型式の86やBRZと呼ばれる車両
S2000 クラス	AP 型式の S2000 と呼ばれる車両
ロータスクラス	ロータス社の車両
軽四クラス	軽自動車に分類される車両
FFクラス	前輪駆動の車両
FRクラス	リア駆動の車両(MR、RR 含む)

AWDクラス

AWDの車両

第13条 計時

- 1)計測は自動計測機がストップウォッチで行い、競技車両が最初のコントロールラインを横切った時より開始し、最終のコントロールラインを横切った時に終了する
- 2)所要時間の1/100秒以上までを計測し未満は四捨五入とする

第14条 走行上のペナルティ

- 1)コース上のマーカー(パイロン)の移動、または転倒と判断された場合は、マーカー1個につき走行タイムに5秒を加算する
- 2)コース内のバリアや壁に接触した場合は1回につき走行タイムに5秒を加算する
- 3)コースを間違えて走行した場合、フィニッシュラインを通過した時点でミスコースとする
- 4)ミスコースの場合、180秒を走行タイムとする

第15条 ハンディキャップ

- 1)参加者の申告および主催者判断により各選手各ヒートに以下のハンディーを加算する
- | | |
|-----------------------|-----|
| 現役全日本チャンピオン | +3秒 |
| 全日本選手および地方チャンピオン等速い人 | +2秒 |
| 地方戦上位入賞者 | +1秒 |
| 普通のジムカーナ選手 | 0秒 |
| 地方選手権にも出ていない選手 | -1秒 |
| レディースドライバー | -2秒 |
| 初心者・未経験者 | -3秒 |
| SA・B・SC車両以上の改造車両 | +1秒 |
| P・PN・N車両程度の改造車両 | 0秒 |
| ノーマルに近い車両 | -1秒 |
| ツペダル(AT)車両 | -2秒 |
| 競技専用タイヤ等(PNタイヤ含む) | +1秒 |
| スポーツラジアルタイヤ(71RS等) | 0秒 |
| TREADWEAR280(刻印で確認)以上 | -2秒 |
| エコタイヤ | -4秒 |
| ラリータイヤ | -2秒 |

2)その他にも当日に思いつきでハンディーが加算されることがある

第16条 順位決定

- 1)午前のコースのベストタイムと午後のコースのベストタイムを合計したものにその他ハンディーを加算した総計のより少ない者を上位とし最終的な順位を決定する
- 2)同ポイントの場合は年齢が高いものを上位とする

第17条 賞典

各クラス 1位~6位 : 副賞
(ただし各クラス参加台数の50%を超えない範囲とするかもしれない)

第18条 付則

本規則に記載されていない事項についてはJAF国内競技規則および付則に準ずる
記載が無い場合は競技会審査委員会により決定される

以上 大会組織委員会