

2024年度 第4回 中国地区ジムカーナ部会 議事録

(記)部会長 難波
副部会長 馬場

【日時場所】

2024年11月30日（土） スポーツランドTAMADA

【参加者】（順不同、敬称略）

SPIRIT（下村,伊達,藤井慎）、FULLHOUSE（中田,田伏,井上,五葉）、SLT.C（上程）
HMC（乗本）、DELBILLY（日高,馬場）、HINODE.C（難波）、ORANGE（川上）

【議題】

①2025年ジムカーナ部会役員および部会選出運営委員の選出について

【決議】

- ・部会長の選出について
⇒話し合いの結果、FULLHOUSE中田さんが立候補を辞退し、DELBILLY 馬場さんに決定した。
- ・運営委員（部会長を除く2名）の選出について
⇒話し合いで決まらなかったため、各クラブからの投票結果をもとに、
1人目にFULLHOUSE 中田さん、2人目にT4 小田さんで決定した。
※事前投票で部会長を中田さんで投票されていた票は運営委員1人目としてカウントした。

【意見】

- ・来年は夏ごろから翌年の運営委員の選出を行うようにすべき
- ・運営委員の3名は必ず部会に出席するようにしてもらいたい
- ・運営委員ではないが、オブザーバーとして運営委員会に参加したい
- ・運営委員ではないが、ジムカーナ部会役員を複数人を選出して部会運営すべき

②2025年中国ジムカーナRクラス指定タイヤについて

- ・Rクラスの指定タイヤ見直しの要望が有り、部会で下記の4案を示した。
 1. PNタイヤ同等とする。（β11を追加）
 2. 現状より少しグリップレベルを落とす。（RE71RS,A052を削除）
 3. T28クラスと同様にする。
 4. 現状維持。

【決議】

- ・年内に選手の意見を確認方法を検討するが、選手に周知する方法が難しく、
来シーズンは現状維持として、Rクラスの各選手に確認し、意見集約を行う。

【意見】

- ・必要な情報が周知徹底出来ていないので、情報発信の工夫が必要
- ・中国地区ジムカーナ部会Lineを活用すべき

③全日本ジムカーナPEクラス車両規定と地区戦PNAクラスの整合性について

- ・ATクラスへの参加が見込めるような人は、P車両やAE車両が多く、4輪駆動やB車両を加えない方が全日本とも整合が取れて良いのではないかと云った提案があった。

【決議】

- ・まずは成立台数を安定的に確保することを優先しているが、
今後、新規参加者などにも意見を聞いて再来年以降、必要に応じて改定していく。

④その他（連絡事項など）

- ・2025年のJAFカップは新潟で開催予定
- ・2025年の西フェスは名阪スポーツランドで開催予定
- ・部会として、地区戦申込の自動化や簡易化など何かしら主催者負担軽減策を考えていく。
⇒エントリーはGoogle FormsのデータをPythonを使って自動化すれば、楽になるのではないかと。